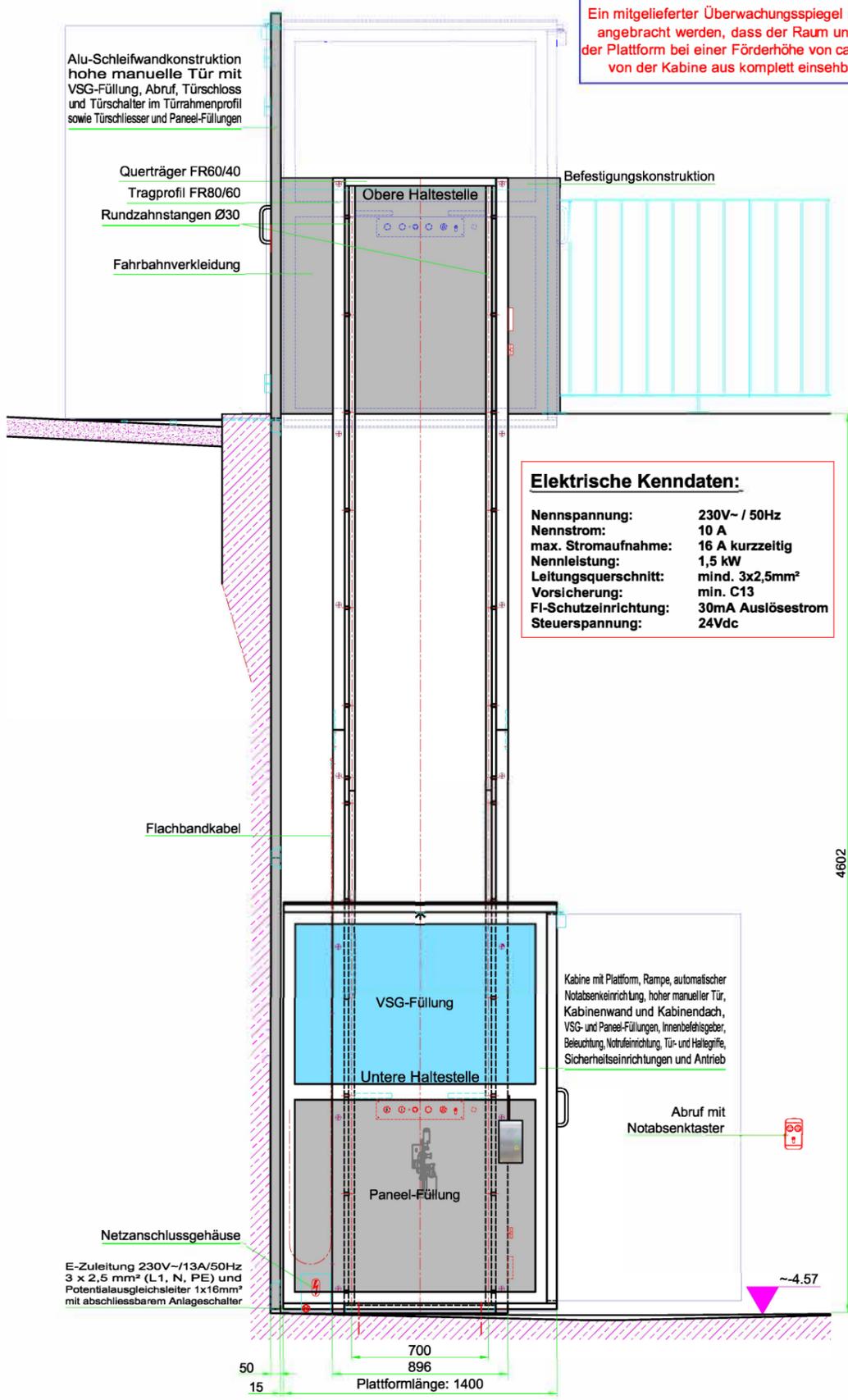
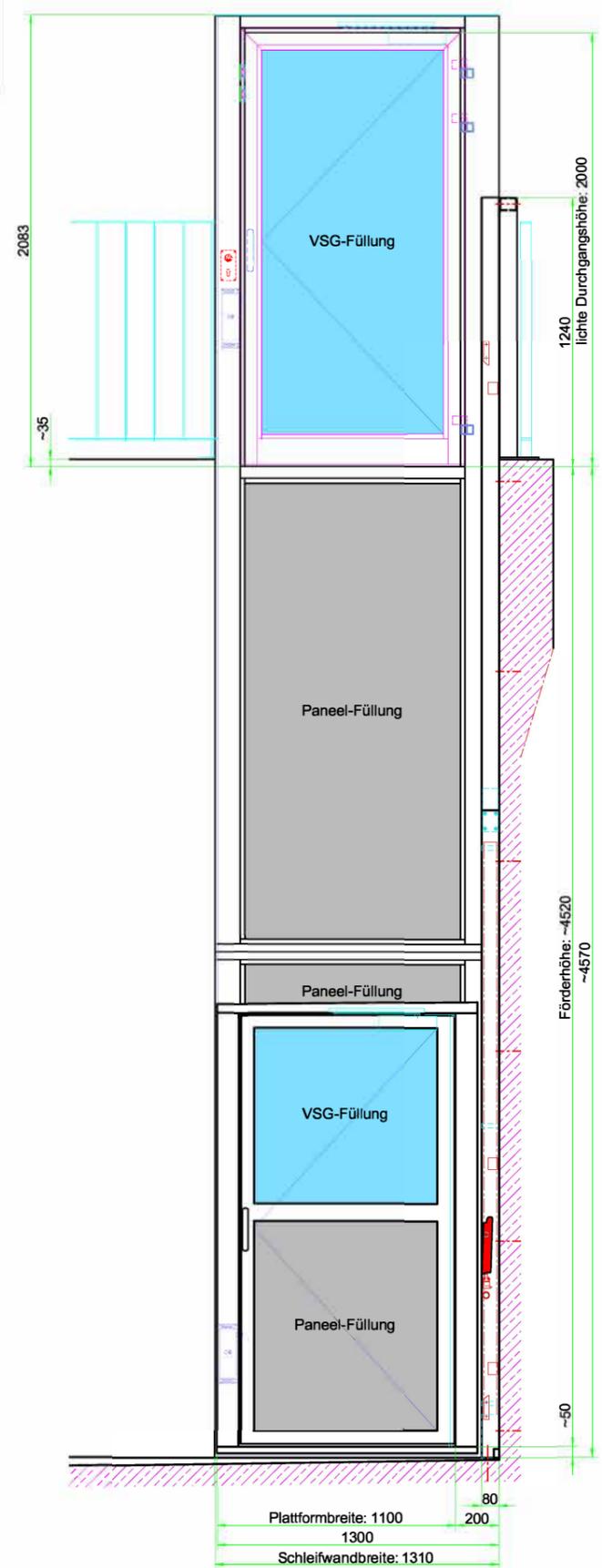


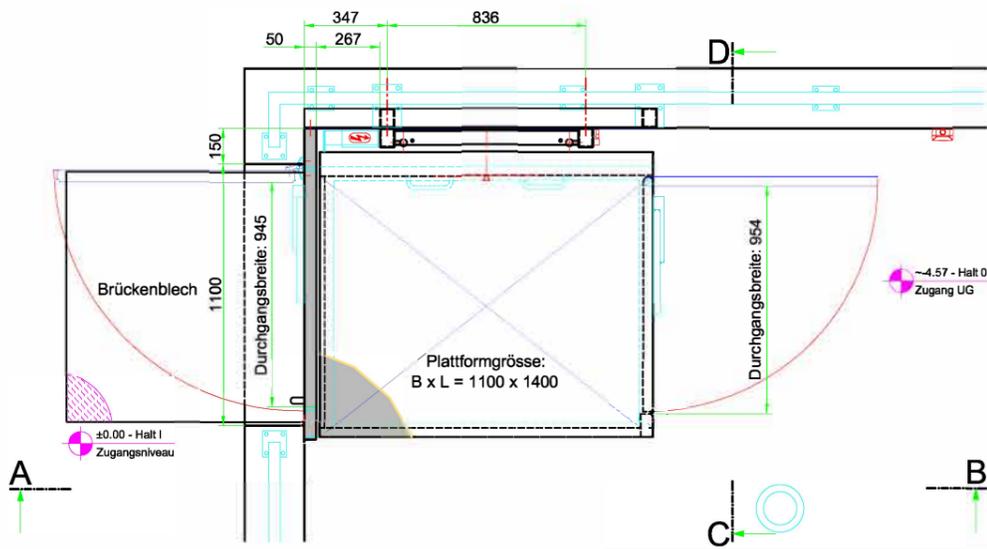
Schnitt A-B:



Schnitt C-D:



Grundriss



Technische und sonstige Bemerkungen sowie wichtige Vereinbarungen :

Aussenanlage in Kabinenausführung mit Rampe und Beleuchtung als Durchlader
2 Haltestellen - Tragfähigkeit 320 kg - Stromzuführung zur Kabine mittels Flachbandkabel
nutzbare Plattformgröße: B x L = 1060 x 1360
Kabinengröße - Aussen: B x L x H = 1200 x 1400 x 2040/2050
Kontaktwanne an der Unterseite der Plattform
Kabine mit Plattform: Stahlteile galvanisch verzinkt, Alu-Profil und Bleche - RAL9006-Weissaluminium
Alu/Glas-Schleifwand-/Türkonstruktion: E6/EV1 Silber eloxiert
Kabinentür - HALT 0: hohe manuelle Tür mit Türschliesser, DIN-Rechts, VSG- und Paneel-Füllung
Schleifwandtür - HALT I: hohe manuelle Tür mit Türschliesser, DIN-Links, VSG-Füllung
Kabinenwand: Metallrohrrahmen mit Paneel- und VSG-Füllungen
Kabinendach: Metallrohrrahmen mit Dachwanne und Innenblech mit Kabinenlicht
Fahrbahnrahmenprofile und Fahrbahnbefestigungskonstruktion: feuerverzinkt
Tragmittel: Edelstahl-Rundzahnstange
IBG: Etagen-Taster 0 + I, Not-Aus und Notruf sowie Schlüsselschalter
ABG Halt 0: AP an Betonwand - Rufen/Senden + Schlüsselschalter sowie Notabsenk-Taster
ABG Halt I: UP an Türrahmenprofil - Rufen + Schlüsselschalter
Notabsenkeinrichtung mittels Akkubetrieb - Bedienung an Antriebswand und bei unterer Haltestelle
Notrufeinrichtung HÖGG mit GSM-Modul und Notbeleuchtung am Fahrkorb
Installation eines Spiegels zur Überwachung des Raumes unterhalb der Plattform erforderlich!
Befestigung der Fahrbahn und der Schleifwand an Betonwand, Boden und Stahlkonstruktion;
Diese müssen wirkende und vorhandene Vertikal- und Horizontalkräfte aufnehmen können!

E-Zuleitung (L1,N,PE,Pota), Ausschnitt bei Betonsockel und Stahlgeländer sowie notwendige Vor- bzw. Nacharbeiten bauseitig vorsehen!

Bauseitige Anforderungen:

Vorgeschriebene bauseitige Anforderungen nach VdTÜV Merkblatt Aufzüge 103 oder EN 81-41: 2010:

Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (FI) mit 30mA Auslösestrom Typ B / B+ bzw. Typ A kurzzeitverzögert

- Hauptschalter 2-polig, mind. 25 A zum allpoligen Trennen der Hauptversorgung (E-Zuleitung). Dieser Schalter muss versperbar ausgeführt sein und darf nur die Versorgung vom Lift schalten bzw. FI-Schalter mit Abdeckkappe
- Überspannungsschutz gegen äussere Überspannungen
- Erdung für Potentialausgleich mind. 6mm² (Innen) bzw. 16mm² (Aussen) bei Aussenanlagen Blitzschutz beachten

HÖGG

Liftsysteme AG

Wilerstrasse 137
9620 Lichtensteig
☎ 071 - 987 66 80
info@hoegglift.ch

Benennung: SENKRECHTAUFZUG GHB200V-K		Fabrik-Nr.:	Rev.: A 28.11.2022
Zeichnungs-Nr.:			
Maßstab: 1:30 (A3)	Datum: 17.11.2022	Name:	