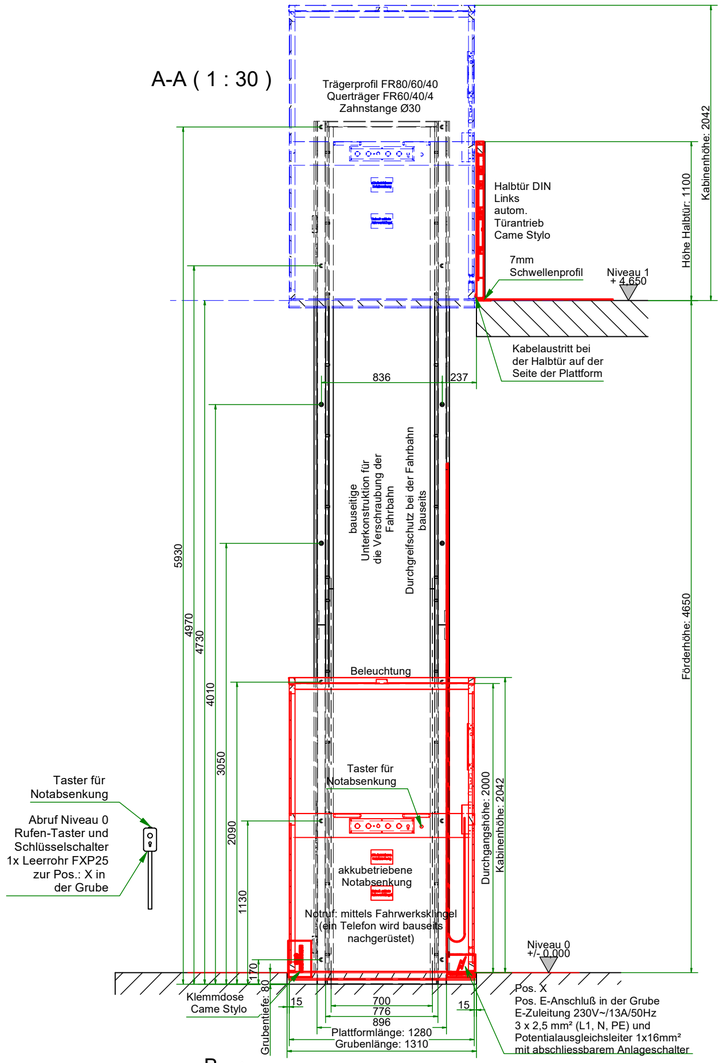
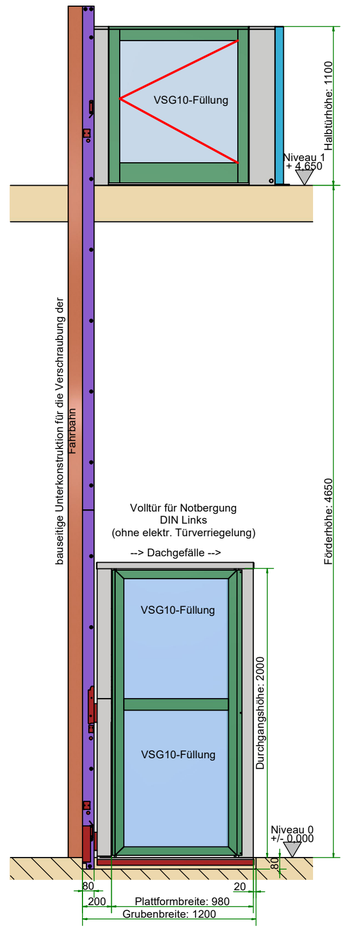
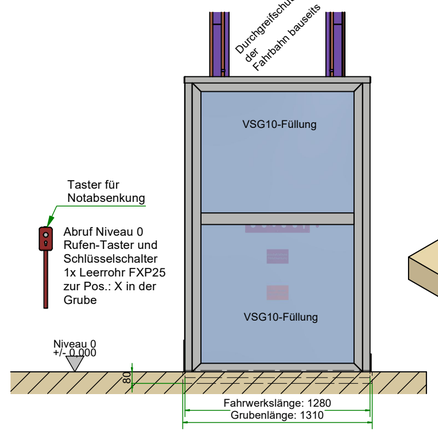
A-A (1 : 30)



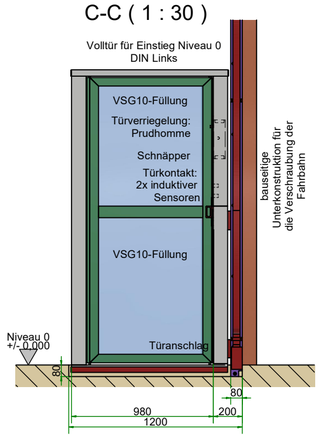
B-B (1 : 30)

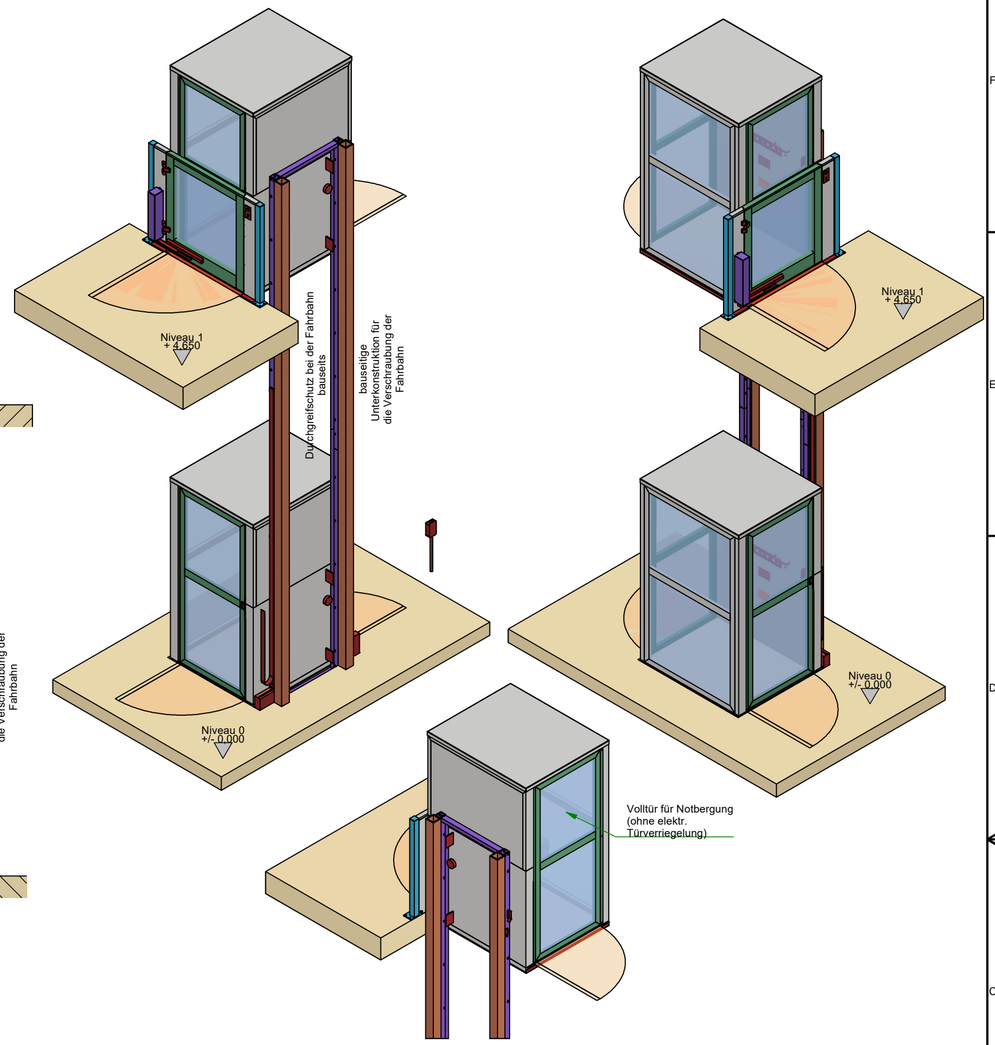


D-D (1 : 30)

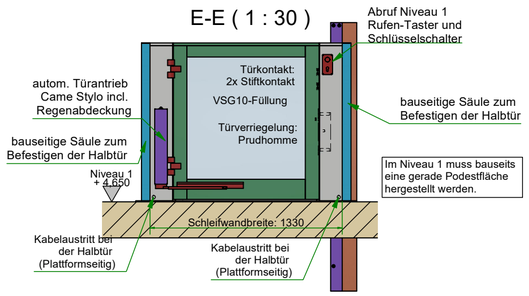


C-C (1 : 30)

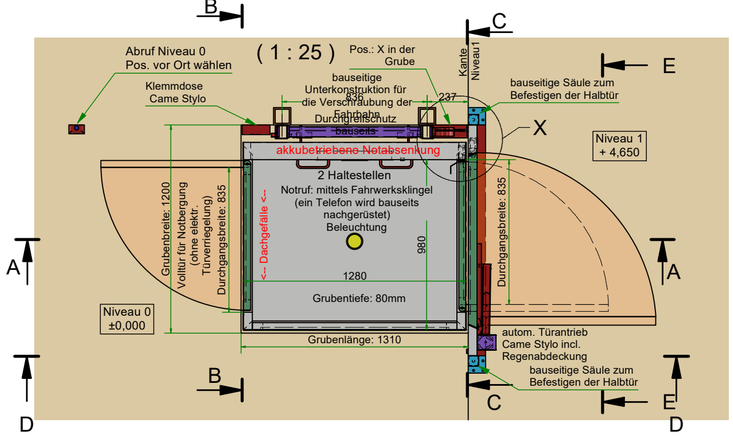




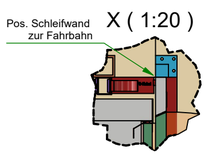
E-E (1 : 30)



(1 : 25)



X (1:20)



Elektrische Kenndaten:

- Nennspannung: 230V~ / 50Hz
- Nennstrom: 10 A
- max. Stromaufnahme: 16 A kurzzeitig
- Nennleistung: 1,5 kW
- Leitungsquerschnitt: mind. 3x1,5mm² bzw. nach Erfordernis
- Vorsicherung: min. C10 / max. C13
- Fehlerstrom-Schutzeinrichtung: 30mA Auslösestrom
- Steuerspannung: 24Vdc

Bauseitige Anforderungen:

Vorgeschriebene bauseitige Anforderungen nach VdTÜV Merkblatt Aufzüge 103 oder EN 81-41: 2011:

- Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (FI) mit 30mA Auslösestrom Typ B / B+ bzw. Typ A kurzzeitverzögert
- Hauptschalter 2-polig zum allpoligen Trennen der Hauptversorgung (E-Zuleitung). Dieser Schalter muss versperrbar ausgeführt sein und darf nur die Versorgung vom Lift schalten bzw.FI-Schalter mit Abdeckkappe
- Überspannungsschutz gegen äussere Überspannungen
- Potentialausgleich: Innenanlage: mind. 6mm²
- Außenanlage: mind. 16mm² bzw. Einbindung in Blitzschutzsystembei Aussenanlagen Blitzschutz beachten

Technische und sonstige Bemerkungen sowie wichtige Vereinbarungen
Aussenanlage mit Grube / 2 Haltestellen / Kabinenausführung / Tragfähigkeit 300 kg
Blechdach auf der Plattformkabine / Dachgefälle Richtung Plattformgeländer vorsehen
Stromzuführung zum Fahrwerk mittels Flachbandkabel

Plattformgröße: B x L = 980 x 1280mm
keine Sicherheitkontaktprofil auf der Plattform

1x Plattformgeländer / VSG10-Füllung
1x Plattformtür DIN Links für die Notbergung / keine Türveriegelung verbaut / Zuhaltung mittels Winkel / VSG10-Füllung
1x Plattformtür DIN Links für das Niveau EG / VSG10-Füllung
Türverriegelung: Prudhomme / Türkontakt: 2x induktive Senoren / Türzuhaltung mittels Schnäpper / 1x Türanschlag verbaut

1x Alu-Halbtür (H = 1100mm) für das Niveau 1 / DIN Links / VSG10-Füllung
Türverriegelung: Prudhomme / Türkontakt: 2x Stiftkontakt / autom. Türantrieb: Came Stylo / auf dem Niveau 1 verbaut
2x bauseitige Befestigungssäulen beim Niveau 1 zum Verschrauben der Halbtür notwendig

Fahrbahn: Feuerverzinkt
Restliche Anlage: RAL7024 - Graphitgrau

IBG: Etagentaster 0,1; Not-Aus und Notruf sowie Schlüsselschalter
Abruf Niveau 0: Aufputz an der Wand verbaut - Rufen-Taster und Schlüsselschalter incl. Taster für akkubetriebene Notabsenkung
Abruf Niveau 1: verbaut in der Halbtür - Rufen-Taster und Schlüsselschalter

Zusätzliche Notbeleuchtung am Kabinendach
Notrufsystem: mittels Fahrwerkklingel 8der Kunde Rüstet eine Telefon nach
Notbefreiung: akkubetriebene Notabsenkung / Bedientaster am Fahrwerk und bei der unteren Abrufstelle verbaut

Bauseitige Unterkonstruktion bei der Fahrbahn und bauseitiger Durchgreifschutz bei der Fahrbahn

Befestigung der Fahrbahn an der bauseitigen Unterkonstruktion und in der Grube
Diese müssen vorhandene Vertikal- und Horizontalkräfte aufnehmen können!

E-Zuleitung (L1,N,PE,Pota), Grube, div. Leerrohre für die Abrufstellen und für die Halbtür sowie ebene und waagrechte Zugangsfläche bauseitig vorsehen!

REVISIONSVERLAUF		
REV.	BESCHREIBUNG	DATUM
	Erstausgabe	15.05.2023

Maßstab: 1 : 25	Format: A2	Revision:		Datum: 16.05.2023		Gezeichnet: Kitzmüller A.	

Lift: Plattformhebebühne GHB20
Firma: Högg Lichtensteig

Adresse:

GANSER LIFTSYSTEME
www.ganserlifte.at
Ganser Maschinen GmbH
Markt 26
A-4171 St. Peter am Wimberg
Tel.: +43 7282-8071, Fax: DW 22
e-mail: info@ganserlifte.at

Copyright protection according to DIN ISO 16016
Passing on and copying of this document, utilization and communication of its contents are prohibited, unless expressly authorized in writing. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of a patent utility model or design.