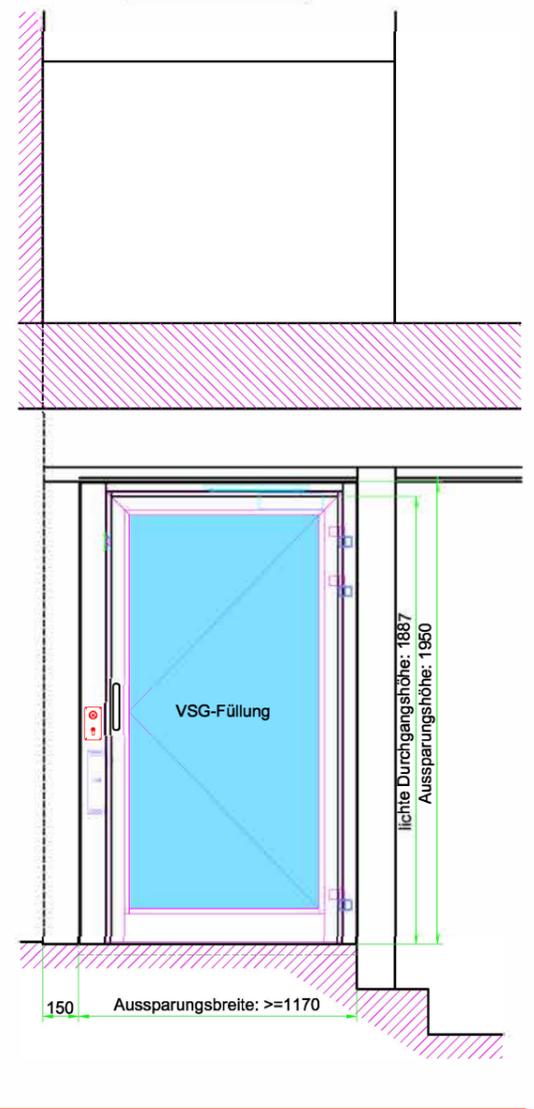
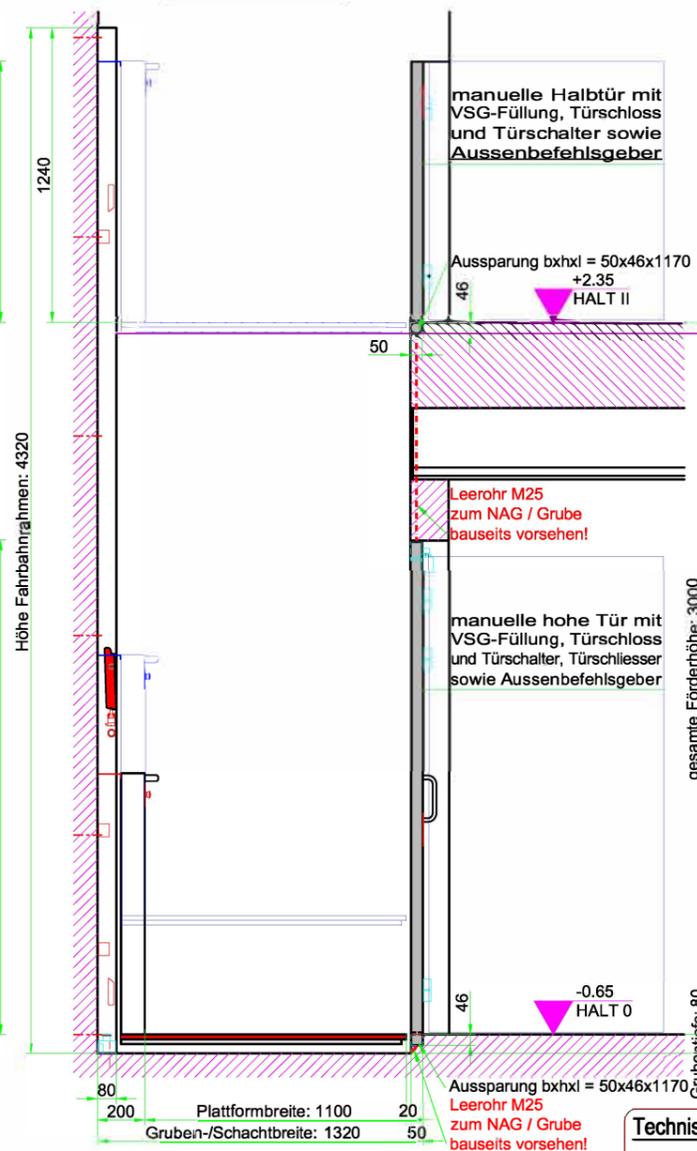
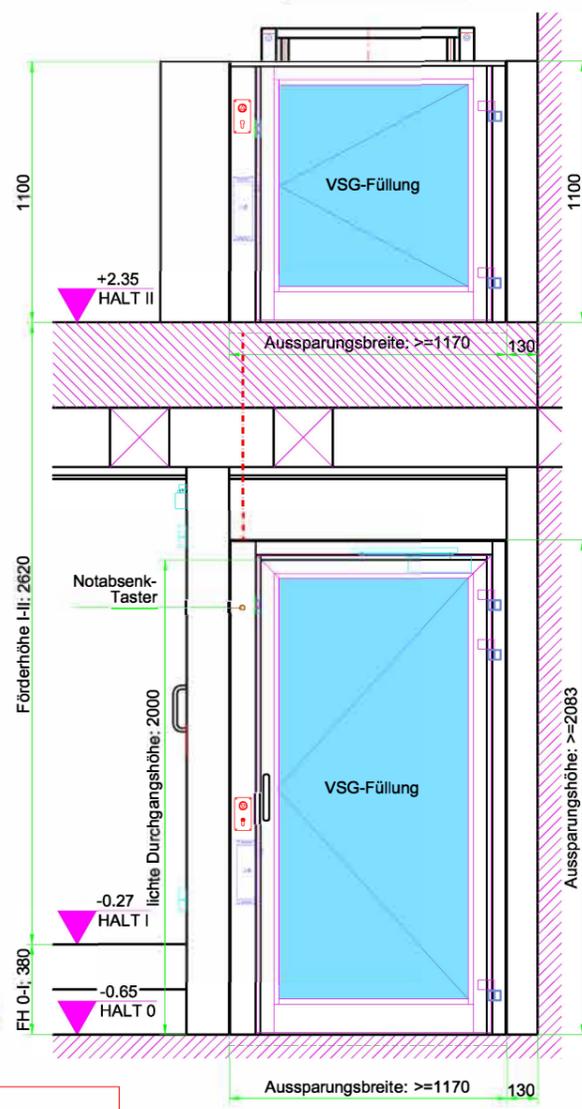
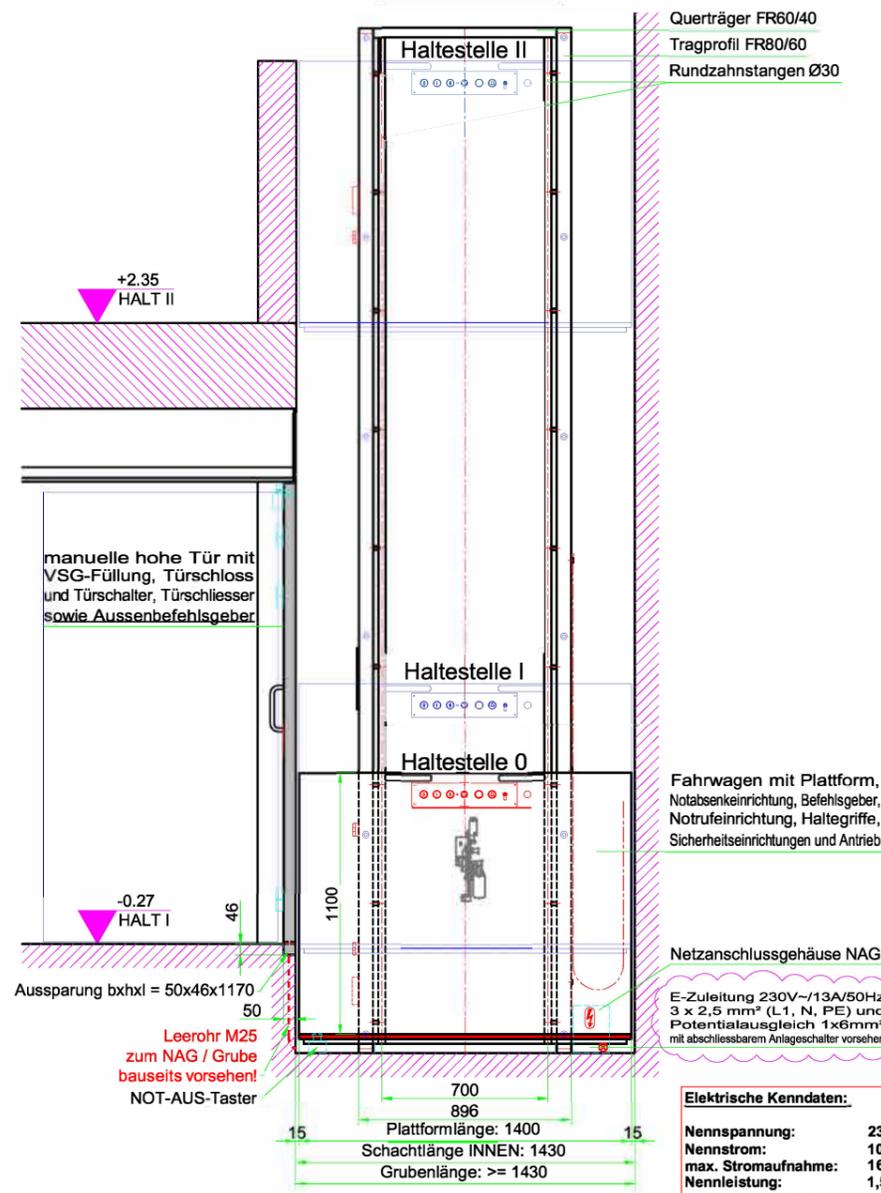


**Schnitt A-B:**

**Schnitt C-D:**

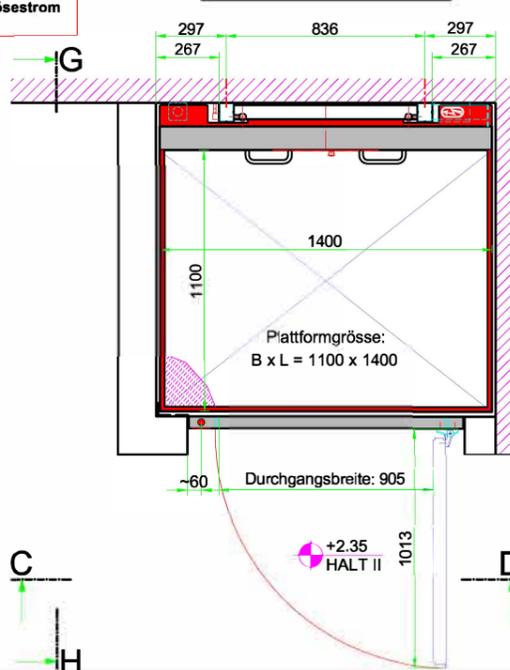
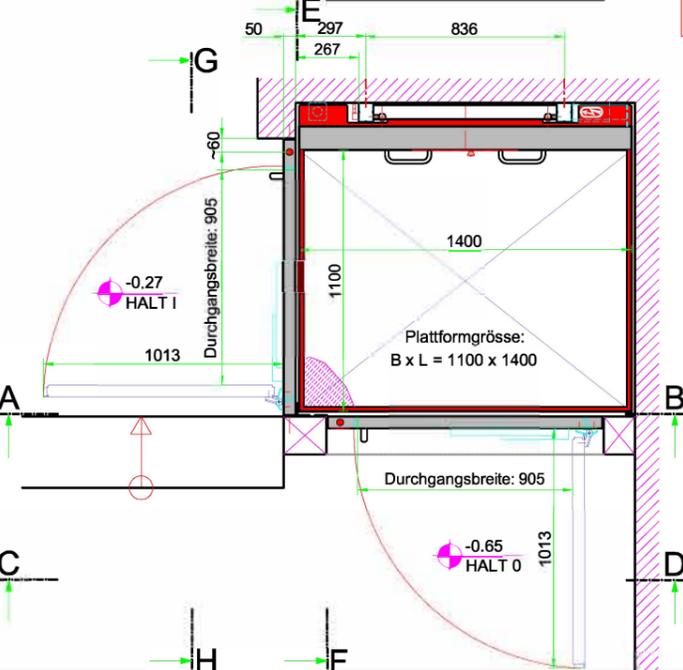
**Schnitt E-F:**

**Schnitt G-H:**



**Grundriss Halt 0+I:**

**Grundriss Halt II:**



**Elektrische Kenndaten:**

Nennspannung:	230V~ / 50Hz
Nennstrom:	10 A
max. Stromaufnahme:	16 A kurzzeitig
Nennleistung:	1,5 kW
Leitungsquerschnitt:	mind. 3x1,5mm <sup>2</sup> bzw. nach Erfordernis
Vorsicherung:	min. C10 / max. C13
FI-Schutzeinrichtung:	30mA Auslösestrom
Steuerspannung:	24Vdc

- Bauseitige Anforderungen:**
- Vorgeschriebene bauseitige Anforderungen nach VdTÜV Merkblatt Aufzüge 103 oder EN 81-41: 2011:
- Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (FI) mit 30mA Auslösestrom Typ B / B+
  - Hauptschalter 2-polig, mind. 25 A zum allpoligen Trennen der Hauptversorgung (E-Zuleitung). Dieser Schalter muss versperren ausgeführt sein und darf nur die Versorgung vom Lift schalten bzw. FI-Schalter mit Abdeckkappe
  - Überspannungsschutz gegen äussere Überspannungen
  - Potentialausgleich: Innenanlage mind. 6mm<sup>2</sup> Aussenanlage mind. 16mm<sup>2</sup> bzw. Einbindung in Blitzschutzsystem
  - bei Aussenanlagen Blitzschutz beachten

**Technische und sonstige Bemerkungen sowie wichtige Vereinbarungen**

Innenanlage als Schachtausführung  
Tragfähigkeit: 385 kg - Stromzuführung zum Fahrwerk mittels Flachbandkabel  
Plattformgröße: B x L = 1100 x 1400 mit dreiseitigen Sicherheitskontaktleisten  
Farbe Fahrwagen mit Plattform und Fahrbahnrahmen: RAL9006 - Weissaluminium  
hohe manuelle Tür bei HALT 0: DIN-Rechts mit Türschliesser, VSG-Füllung  
hohe manuelle Tür bei HALT I DIN-Rechts mit Türschliesser, VSG-Füllung  
halbhohe manuelle Tür bei HALT II: DIN-Rechts, VSG-Füllung  
Farbe Alu-Türkonstruktionen: E6/EV1 Silber eloxiert  
Innenbefehlsgeber: Etagen-Taster 0/II, Not-Aus und Notruf sowie Schüsselschalter  
ABG Unten/Mitte/Oben: UP in Rahmenprofil - Rufen-Taster, Schüsselschalter  
Notrufeinrichtung und Notbeleuchtung am Fahrwagen  
Notabsenkeinrichtung mittels Akkubetrieb - Bedienung bei unterer Haltestelle am Türrahmenprofil und am Fahrwagen  
Befestigung der Fahrbahn an Wand und Grubenboden; diese müssen vorhandene Vertikal- und Horizontalkräfte aufnehmen können!  
E-Zuleitung (L1,N,PE,Pota), Grube, Schachtwände, Türansparungen, Leerrohre und sonstige notwendige Vor- bzw. Nacharbeiten bauseitig vorsehen!

**HÖGG**  
Liftsysteme AG  
Wilerstrasse 137  
9620 Lichtensteig  
☎ 071 - 987 66 80  
info@hoegglift.ch

Benennung: <b>SENKRECHTAUFZUG GHB20SV</b>	
Zeichnungs-Nr.:	Fabrik-Nr.:
Masstab: 1:30 (A3)	Datum: 24.10.2023
Name:	
Rev.: B 17/01/2024	